

De dynamische wekker

Transmitter Set



Receiver Set



Half Nederland staat 's morgens in de file. De mobiliteit groeit. Het verkeer zit steeds vaker vast. (Spoor)wegen bijbouwen helpt nauwelijks meer, is duur en roept maatschappelijke weerstand op. Wat helpt dan wel? Zoveel deskundigen, zoveel meningen. Een ingenieur zal inzetten op infrastructurele oplossingen, de ruimtelijke ordenaar op een betere integratie van verkeer met RO en de econoom op beprijzen. Echter, het inzetten op één van deze oplossingen is een heilloze weg. Het mobiliteitsprobleem is te complex om vanuit één visie op te lossen.

Het dagelijkse leven van wonen, werken en recreëren speelt zich steeds meer af op verschillende locaties. Mensen verplaatsen zich meer en grilliger. Door het kris-kras karakter van verplaatsingen is er behoefte aan een fijnmazig netwerk van verplaatsingsmogelijkheden. Het ontbreekt nu nog aan een integrale netwerkgedachte die deze trend faciliteert.

We moeten denken in netwerken in plaats van in vaste routes. Schakels in het verkeerssysteem zijn ongelijk belast. Dit leidt tot onderbenutting van infrastructuur, terwijl men elders in de file staat. Als we de onbenutte infracapaciteit kunnen benutten zijn we al een flinke stap verder! Door dynamische herverdeling kan het verkeersaanbod verdeeld worden over beschikbare schakels. Bijvoorbeeld door overstappen te faciliteren (multimodaal), maar ook door unimodaal (auto)verkeer beter te verdelen over de beschikbare wegcapaciteit.

Effectieve beïnvloeding van dit reis- en routegedrag is lastig. Pogingen om de automobilist 'uit de auto te jagen' zijn jammerlijk mislukt. Vraagbeïnvloeding vereist een vraaggerichte benadering. De mobiliteitsbehoefte is zeer verschillend per leeftijds- en inkomensgroep.



En voor lang niet iedereen zijn tijd of prijs de belangrijkste kwaliteitsaspecten. Onderzoek van inno-V in opdracht van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat laat zien dat door de vergrijzing en stijging van de welvaart aspecten als comfort en beleving in de toekomst in belang toenemen.

Informatievoorziening speelt een cruciale rol bij het (bij-)sturen van mobiliteit. Niet alleen speelt informatie in op de toenemende behoefte aan gemak, het kan ook bijdragen aan beïnvloeding van reisgedrag. De huidige statische reisinformatie draagt bij aan gewoontegedrag. Met moderne, dynamische reisinformatie is het mogelijk vervoerstromen dynamisch te herverdelen over beschikbare schakels en modaliteiten, en zo infrastructuur en vervoersystemen optimaal te benutten.

Informatie biedt de mogelijkheid een vergaande doelgroepenbenadering toe te passen, iets wat bij de fysieke infrastructuur lastig en duur is. Moderne informatieoplossingen bieden de mogelijkheid reizigers een persoonlijk advies te geven, dat is afgestemd op hun individuele wensen én de aanwezige capaciteit van het vervoersysteem.

In de toekomst hoeft de reiziger niet meer op zoek naar reisinformatie, maar komt deze vanzelf naar hem toe. Een voorbeeld: de dynamische wekker. Vandaag de dag is het een gok hoe laat je de wekker moet zetten om op tijd op je werk te zijn. Waarom dan geen dynamische wekker die de wektijd aanpast aan de drukte op de weg? Hij waarschuwt wanneer je moet vertrekken en geeft een optimaal reisadvies, afgestemd op het profiel van de klant. Zo komen we in de toekomst allemaal uitgeslapen en op tijd op ons werk!

Lars Lutje Schipholt

Kijk voor meer informatie op www.inno-v.nl